



Spécial RER

Omnibus des RER C et D : Le point sur la situation

La mobilisation des habitants et des Elus contre le projet de mise en omnibus des RER C et D en 2013 a porté ses fruits.

Après la pétition lancée au printemps dernier, après la manifestation organisée en décembre, des Elus de gauche et de droite ont lancé une campagne de presse contre ce rallongement de notre temps de trajet de 15 mn par jour, soit l'équivalent de 15 jours de travail par an.

Notre mobilisation a été utile.

Sur le RER C, le STIF a totalement revu sa politique d'arrêts et ne maintient qu'un arrêt supplémentaire sur 3 des 6 missions. Le temps de parcours supplémentaire sera limité à 1 mn.

Sur le RER D, le STIF a abandonné la création de 3 arrêts supplémentaires entre Villeneuve-Saint-Georges et Paris. Mais il maintient le principe d'un arrêt supplémentaire et surtout, il continue d'envisager l'omnibus après les élections.

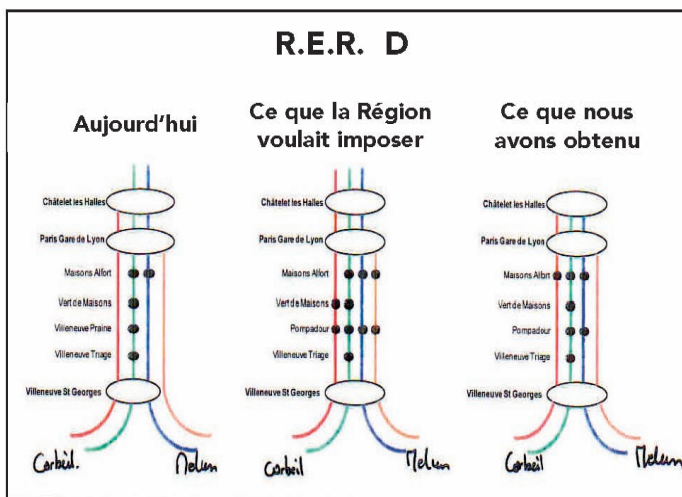
Mais le temps de parcours des usagers, aussi incroyable que cela puisse paraître, sera tout de même rallongé de 6 minutes par trajet.

Pourquoi ? Tout simplement parce que la nouvelle gare de Pompadour, avec un seul quai central, ne permettra plus le doublement des trains entre Villeneuve-Saint-Georges et Paris. Les trains devront se suivre à la queue leu leu.

Nous avons dénoncé ce risque dès 2011. La majorité n'en avait pas tenu compte.

Aujourd'hui en reconnaissant qu'il faut construire un deuxième quai, elle avoue son erreur. Une erreur qui va coûter très cher aux usagers.

Nous continuons le combat pour obtenir l'annulation de ce projet.





RER B Sud : l'opposition moteur



Le STIF avait prévu d'améliorer le RER B au Nord de Paris mais avait tout bonnement oublié le Sud de la ligne qui dessert l'Essonne.

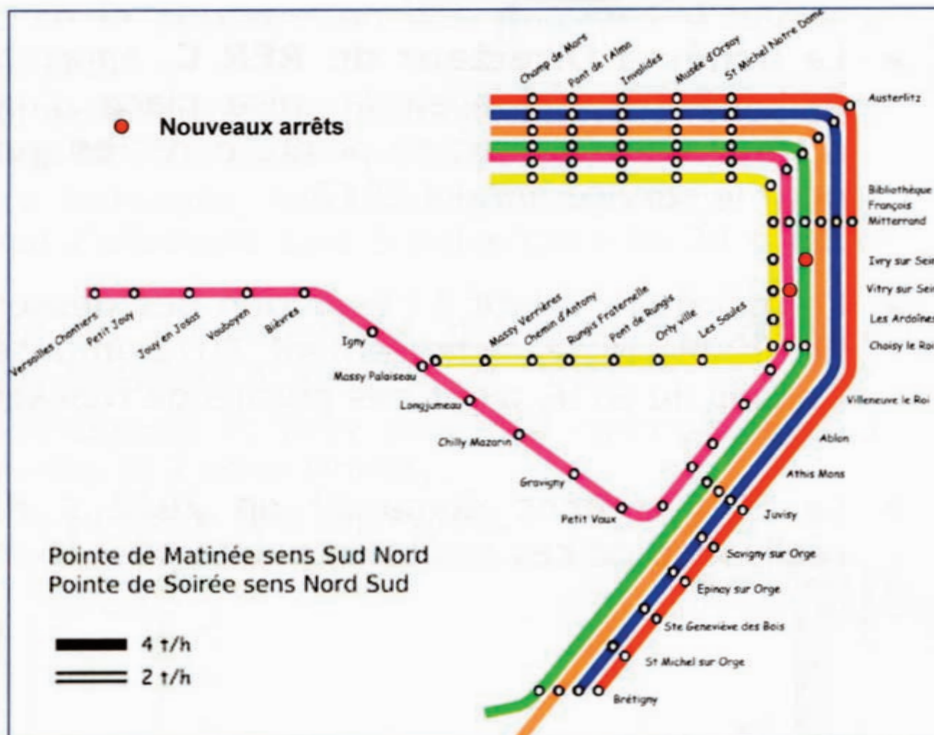
C'est suite à une première demande de Valérie PECRESSE en 2009 qu'un schéma d'amélioration de la situation au Sud de la ligne a enfin été mis sur pied.

Dès le mois de septembre prochain, un centre de commandement unique, de la RATP qui exploite le Sud de la ligne et de la SNCF qui exploite le Nord de la ligne, sera établi à Denfert-Rochereau. Il permettra d'améliorer l'information aux usagers et la gestion des situations perturbées.

Un nouveau quai va être aménagé à Denfert-Rochereau afin de faire de cette station un terminus pour desservir le Sud de la ligne, en cas de situations perturbées là aussi.

Dans le même état d'esprit, les quais seront réaménagés à Orsay pour réduire le temps de retournement des trains.

Nous sommes de nouveau intervenus pour accélérer la mise en œuvre de ce schéma et notamment l'aménagement à Orsay qui n'est envisagé qu'en 2020.



GRUPE **MOUVEMENT
POPULAIRE
ILE-DE-FRANCE**

Stéphane BEAUDET

François DUROVRAY

Hervé HOCQUARD

endirectdelaregion@gmail.com

CONTACTEZ-NOUS

