

Essonne *Matin*

Fronde des élus contre l'omnibus sur les RER C et D

Le Syndicat des transports d'Ile-de-France prévoit de créer de nouvelles dessertes sur ces lignes. Les élus du département passent à l'offensive.

Silui et ses collègues ne sont pas entendus, le sénateur (UMP) Serge Dassault a annoncé qu'il était prêt à défilier sur les voies avec un drapeau rouge. C'est dire la colère des élus du département. Hier, une dizaine de présidents de communautés de communes, des députés, des sénateurs, des conseillers généraux et régionaux de l'Essonne ont donné une conférence de presse à l'Assemblée nationale, à Paris.

Main dans la main, élus de droite et de gauche ont dit : « Non à l'omnibus. » Ils réagissent ainsi à un projet du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) : lors de son prochain conseil d'administration le 13 février, cette instance régionale prévoit en effet d'augmenter d'ici à 2014 le nombre des dessertes sur la ligne C entre Juvisy et Paris, et sur la ligne D entre Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne) et Paris. Des arrêts supplémentaires qui allongent le temps de trajet.

« Cela se traduira pour les usagers par quinze minutes de plus par jour, soit deux semaines de RTT par an, se sont insurgés les élus, avec à leur tête Nicolas Dupont-Aignan, président (Debout la République) du Val d'Yerres, très remonté. Nous représentons huit communautés d'agglomération de l'Essonne, soit 750 000 habitants, poursuit l'écu. Si ces changements sont mis en place par le Stif, cela affectera très fortement la vie de milliers d'usagers. »

« Les trains sont déjà bondés. Les habitants du Val-de-Marne vont les regarder passer »

Stéphane Beaudet et Patrick Imbert (UMP)

En marge de cette conférence de presse, un site Internet a été lancé, une pétition circule, et des dizaines de milliers de tracts vont être distribués. Pour les élus, il faut tout faire pour que le Stif ne confirme pas ce projet. « Au



Avec les nouveaux arrêts prévus par le Stif, le temps de parcours des usagers devrait s'allonger de quinze minutes en moyenne.

travers des problèmes vécus sur les lignes C et D du RER, c'est une fois de plus le clivage entre la grande et la petite couronne qui est mis en exergue, estime Olivier Leonhardt, président (PS) du Val d'Orge. Plus de 40 % de la population francilienne habite en grande couronne, pourtant 95 % des investissements concernent Paris intra-muros et la petite couronne. Actuellement, un train sur cinq est supprimé sur nos lignes. Le Stif ferait mieux de résoudre ces problèmes avant d'en rajouter. »

D'autres, comme Stéphane Beaudet et Patrick Imbert (UMP) ont mis au défi le Stif de trouver des personnes qui pourront monter dans les rames. « C'est bien beau de rajouter des arrêts supplémentaires, ont-ils ironisé. Mais les trains sont déjà bondés dans les gares essonniennes. Les habitants du Val-de-Marne regarderont les RER passer, mais ils ne pourront pas monter dedans. Il vaudrait mieux ajouter des rames et des trains directs. » Un

point de vue largement partagé par les associations d'usagers, comme Sadur.

Franck Marlin, député et maire (UMP) d'Etampes, a, quant à lui, rappelé que la région imposait à la grande couronne d'accueillir de nouveaux habitants, de construire des logements... « Mais après, nos populations passent plus de deux heures trente en moyenne par jour dans les transports, faute d'infrastructures. Les usagers du RER D sont plus nombreux que tous les usagers de TGV qui circulent chaque jour en France. Si on pouvait bénéficier d'un peu de ces investissements, cela entraînerait beaucoup d'améliorations sur nos lignes... »

François Durovray, conseiller régional (UMP), a rappelé quelques chiffres : « Chaque jour, 600 000 voyageurs empruntent le RER D, et 450 000 usagers prennent le RER C. La ligne C a connu une augmentation de 30 % de voyageurs en dix ans, le D, 50 % (NDLR : 20 % selon Pierre Serne, vice-président EELV à

la région et au Stif). Il est temps que la région et le Stif arrêtent de mettre de côté ces lignes. Le mois dernier, 105 rames du RER D ont été supprimées, sans que les usagers ne sachent pourquoi. » Et Jean-Pierre Bechter, président (UMP) de la communauté d'agglomération Seine Essonne de conclure : « Si ces nouveaux arrêts sont mis en place par le Stif, on aura plus vite fait Reims-Paris que Corbeil-Essonnes - Paris. »

Malgré la mobilisation d'élus comme Gabriel Amard (Front de gauche) ou Francis Chouat (PS), Jean-Paul Huchon, président (PS) de la région et du Stif estime qu'il s'agit d'une « campagne largement instrumentalisée par des élus de l'opposition. » « Depuis 2009, 120 M€ sur les infrastructures et 150 M€ sur le matériel roulant ont été investis par le Stif pour améliorer le fonctionnement du RER D », assure l'écu, sans répondre à la question de l'omnibus.

CÉCILE CHEVALLIER

« On est toujours les pigeons »

TÉMOIGNAGE Nabila, habituée du RER D

Guillaume a décidé de prendre la nouvelle avec humour et philosophie. « Si les trains étaient des manèges, on serait contents : comme on paye plus que les autres (NDLR : le prix du passe Navigo), on a droit à des tours supplémentaires. Sauf que là, il s'agit d'un mode de transport pour nous rendre au travail. On se serait donc passés de perdre encore quelques minutes. »

Cet habitant d'Evry prend le RER D tous les jours pour se rendre jusqu'à la gare du Nord à Paris. « J'essaie de cibler les trains qui s'arrêtent le moins possible. Alors si on nous rajoute des dessertes après Villeneuve-Saint-Georges, on n'est pas prêt d'arriver à

l'heure. Et dix ou quinze minutes, ça compte. » Nabila demande d'emblée où signer la pétition. « J'en ai ras-le-bol peste cette habitante de Courcouronnes. On est toujours les pigeons. Le RER D, il n'y a pas pire. On a des vieilles rames, les trains sont en retard ou supprimés... Tous les jours, matin et soir, je voyage debout, écrasée contre les autres. Je ne sais pas comment ils prévoient que des voyageurs vont monter dans le Val-de-Marne. »

Seuls des usagers comme Hyacinthe ne se sentent pas concernés. « Moi, je m'arrête à Villeneuve-Saint-Georges, confie, soulagée, cette habitante d'Evry. Je n'aurai donc pas de souci. Il y aura peut-être plus de trains. » C.CH.

91 EXPRESS

Un repas « MasterChef » à gagner à Val-d'Yerre-2

Est-ce un MasterChef venant préparer votre dîner de Saint-Valentin à domicile ? C'est le lot que le centre commercial Val-d'Yerres-2 de Boussy-Saint-Antoine met en jeu auprès de ses clients. Le concours est ouvert jusqu'au 13 février. Pour y participer, il suffit de se rendre au stand dédié situé dans la galerie commerciale pour y déposer un bulletin de participation. Le gagnant sera connu à l'issue du tirage au sort effectué le 13 février à 19 heures. Il remportera un repas à domicile concocté par Thomas Richard, candidat à l'émission « MasterChef » cru 2012.

À NOTER

Une nouvelle station de taxi à l'aéroport



Espace couvert et chauffé en cas de températures basses, sièges pour patienter et temps d'attente indiqués... c'est une station de taxi digne des plus grands aéroports mondiaux que vient d'ouvrir la plateforme d'Orly. Situé dans le terminal ouest, au niveau des arrivées, le nouvel équipement dispose de ce qui se fait de mieux dans le monde. Il faut dire qu'un tiers des passagers empruntent un taxi pour quitter Orly (notre photo). La nouvelle station permettra d'appeler un agent d'Aéroports de Paris 24 heures sur 24 si la station est vide de véhicules. L'employé se chargera alors de contacter les sociétés de taxi. Enfin, des écrans indiqueront le trafic routier et le temps de parcours.

De l'aide pour les proches des malades d'Alzheimer à Orsay

Afin d'aider les familles touchées par la maladie d'Alzheimer ou une maladie apparentée, l'association France Alzheimer Essonne organise un groupe d'aide aux proches avec six séances de 2 h 30 toutes les trois semaines. Il y sera dispensée une information complète et des conseils sur la maladie. Il se déroulera à la Bouvèche à Orsay à partir de lundi. Renseignements au 01.64.99.82.72.

Des trains supprimés sur la ligne C jusqu'au 16 mars

A chaque jour sa peine. Les usagers du RER C ont appris hier deux mauvaises nouvelles. La première en gare dans la matinée lorsque le trafic a été fortement perturbé. A l'origine, un incident d'alimentation électrique qui s'est produit vers 7 heures du matin à proximité de la gare de Montigny-Beauchamp (Val-d'Oise), provoquant des retards sur toute la ligne. Le service est rentré dans l'ordre vers midi. Ils ont également pu constater que certains trains avaient été supprimés.

Ce sera le cas jusqu'au 16 mars aux heures de pointe. Pendant six mois vont avoir lieu des travaux de modernisation des voies entre Paris et Choisy-le-Roi (Val-de-Marne). Aux heures de pointe, les Paul et certains Bali seront supprimés. D'autres modifications de la circulation sont à prévoir après 20 heures. Les missions Romi, Gota, Deba et Lara sont principalement concernées. Information sur le site www.transilien.com/itineraire/ligne/init?codeLigne=C