

Priorité n° 4 :
**Améliorer la desserte
du territoire**

AMELIORER LA DESSERTE DU TERRITOIRE

C'est la clé de notre stratégie pour enclencher un nouveau cycle de développement pour Courcouronnes. A l'heure du Grand Paris, notre priorité est de connecter physiquement notre territoire au cœur de l'agglomération parisienne. En effet, dès le 1^{er} janvier 2016, Paris et sa petite couronne constitueront la Métropole du Grand Paris qui, de surcroît, sera la grande bénéficiaire du futur métro automatique de rocade, le Grand Paris Express, qui verra le jour entre 2020 et 2030.

Le monde moderne nécessite toujours plus de connexions et de mobilité. Nous nous mobiliserons pour améliorer les liens de notre territoire, par des transports fiables et efficaces, avec les grands pôles d'Ile-de-France : Paris, La Défense, les gares TGV, les aéroports d'Orly et Roissy.

1) Investir dans le RER D

Créée dans sa forme actuelle en 1995, longue de 160 km, la ligne D du RER est aujourd'hui la troisième ligne la plus fréquentée du réseau francilien avec, chaque jour, environ 550 000 passagers. C'est la ligne qui a connu la plus forte hausse de fréquentation, bien plus forte que sa capacité technique à l'absorber.

Fin 2013, se sont achevés les travaux d'un premier plan de modernisation engagé en 2009. Ces travaux devaient améliorer la régularité des circulations, au prix d'un rallongement du temps de parcours de près de 15 minutes aller-retour... malheureusement la réalité vécue par les usagers démontre que la promesse du STIF et de la SNCF n'est pas tenue !

Notre bilan 2001/2014 :

- Cofinancement par l'Agglomération aux côtés de RFF / SNCF de la rénovation complète de la gare RER Evry-Courcouronnes
- Affichage, dans les bus et en gare, des correspondances horaires entre les lignes TICE et le RER D

Nos engagements :

- A l'appui du projet de Grand Stade de rugby à Ris-Orangis, avec le Département et l'Agglomération, nous demanderons avec force :
- Un investissement massif dans la rénovation du réseau (rails/signalisation).
 - Un renouvellement intégral du matériel roulant privilégiant des rames 2 étages avec 3 portes pour améliorer la capacité et les flux.
 - Une rénovation complète de la gare Orangis Bois de l'Epine.



Manifestation contre le rallongement des temps de parcours du RER D

2) Accompagner l'arrivée du Tram-Train Massy-Evry

Le Tram-Train Massy Evry (TTME) est la nouvelle dénomination de la Tangentielle Ferrée Sud allant de Versailles à Evry qui était prévue dès les origines de la Ville Nouvelle en 1978... Lors de la relance du projet en 2007/2008, Stéphane Beaudet a obtenu du STIF et de la SNCF son passage en mode tramway à Courcouronnes Centre le long de la RD446.

Notre bilan 2001/2014 :

- Intégration du projet au "Plan de mobilisation pour les transports d'Ile de France" garantissant les crédits d'investissement
- Déviation du tracé par Courcouronnes Centre
- Obtention de deux stations sur Courcouronnes : Traité de Rome et Ferme du Bois Briard

Nos engagements :

D'ici 2020, à partir de la station Traité de Rome, les Courcouronnais seront à 3mn de la gare RER & TGV de Massy-Palaiseau. De cette gare, à partir de 2025, nous aurons accès au futur Grand Paris Express (205 km de métro automatique desservant 72 gares) ainsi qu'à l'interconnexion des lignes TGV (Ouest, Sud Ouest, Sud Est, Est, Nord).



3) Transformer la ligne 402 en T-Zen 4

Les lignes de bus labellisées "T-Zen" par le STIF offriront aux usagers un mode de transport rapide, sûr et confortable comparable à un tramway : une voie de circulation entièrement réservée avec système de priorité aux feux, des fréquences et une amplitude élevées, des véhicules spacieux, lumineux et peu polluants.

En Essonne, la ligne T-Zen 4 résultera de la transformation de l'actuelle ligne 402 du réseau TICE qui circule entre Epinay-sur-Orge et le Coudray-Montceaux.

Notre bilan 2001/2014 :

- Sur ce dossier également, intégration du projet au "Plan de mobilisation pour les transports d'Ile de France" garantissant les crédits d'investissement

Nos engagements :

Nous mettrons tout en œuvre pour faciliter la concrétisation de ce projet. Au Canal, le tracé du T-Zen 4 sera maintenu sur l'actuel site propre permettant des économies substantielles de travaux.

4) Moderniser le réseau de bus TICE

Présidé depuis 2001 par Stéphane Beaudet, le réseau a connu des évolutions importantes : renouvellement des bus, création et extension de lignes, renforcement des fréquences sans oublier une sécurisation du réseau qui a permis une forte baisse de la fraude.

Cependant, le fonctionnement quotidien est parfois émaillé de conflits sociaux ou de comportements de certains personnels qui sont préjudiciables à l'image du réseau. Des négociations structurelles (affrètement/convention de branche) sont en cours depuis plusieurs mois et permettront une amélioration durable de la qualité de service.

Notre bilan 2001/2014 :

- Sécurisation du réseau par le doublement des moyens humains (médiation, contrôle fraude, PC de surveillance) et la généralisation de la vidéoprotection (dans tous les bus et sur le site propre), entraînant une baisse de 60% des incidents transports sur notre ville
- Augmentation des fréquences des lignes du réseau (+ 40%), avec plus de bus (+ 30%), notamment sur les lignes 401, 404 et 405, sans oublier la 402
- Modernisation du réseau grâce à la télébilletique, la radiolocalisation des bus, l'information en temps réel dans les bus et aux arrêts
- Mise aux normes d'accessibilité des arrêts du réseau, en totalité à Courcouronnes
- Renforcement de la qualité de service, avec la certification NF Service du réseau renouvelée chaque année et la création d'une Agence Bus Centre Essonne d'information et de vente de titres à la gare d'Evry-Courcouronnes
- Une augmentation des 2/3 du nombre de voyageurs du réseau qui atteint désormais 80 000 par jour

Ligne	Destination	Temps d'attente (min)	
		1er bus	2ème bus
402	Tarterêts	10	21
402	T. David Douillet	14	25

Nos engagements :

- Nous continuerons à développer l'offre et la qualité de service sur le réseau TICE, en veillant notamment à la formation des conducteurs de bus.
- Nous remplacerons progressivement le matériel roulant par des bus hybrides et/ou 100% électriques.
- Nous renforcerons le confort des arrêts de bus avec le déploiement d'un nouveau mobilier urbain (installation d'abri-bus aux endroits manquants).

Notre atout

Une vitesse commerciale moyenne de 18 km/h sur l'ensemble des lignes du réseau de bus TICE, un record en Ile-de-France



5) Favoriser les déplacements doux et alternatifs

L'investissement massif en faveur des infrastructures de transports en commun ne doit pas ignorer les autres formes de déplacements.

Bel héritage de la Ville Nouvelle, Courcouronnes dispose d'un réseau très dense de pistes cyclables et sentes piétonnes qui permettent aux habitants de se déplacer à pied ou à vélo.

Cet acquis ne doit pas nous empêcher de continuer à investir pour mailler encore davantage les liaisons inter-quartiers. Nous devons également favoriser de nouvelles formes de déplacements en nous incitant collectivement à rationaliser l'utilisation de nos voitures individuelles.

Notre bilan 2001/2014 :

- Rénovation et entretien des 4,3 km du réseau de pistes cyclables
- Extension (secteur Thorigny) et rénovation du réseau des chemins et mails piétons (allées Jeff et Brel, mail Marchais Guesdon)
- Mise en place d'un PDA (Plan de Déplacement Administration) pour les 500 agents de la Communauté d'Agglomération (mise à disposition de vélos électriques, plateforme de co-voiturage)

Nos engagements :

- Nous proposerons aux associations de parents d'élèves d'expérimenter le ramassage scolaire à pied.
- Nous étendrons et rénovons le réseau des pistes cyclables à chaque opération de rénovation de voirie : rues Georges Brassens en 2014 et Emile Biort en 2015, RD446/avenue Delouvrier le long du tramway Massy-Evry.
- Nous développerons, grâce aux outils numériques de la Ville (appli smartphone, page Facebook), des possibilités de mise en réseau des habitants pour inciter au covoiturage
- Nous mettrons en place un PDA (Plan de Déplacement Administration) pour les 250 agents de la Ville pour optimiser leurs déplacements domicile/travail ainsi que professionnels sur leur temps de travail.
- Nous inciterons les entreprises de taille significative installées dans nos parcs d'activités à élaborer des PDIE (Plan de Déplacements Inter-Entreprises).

6) Les réseaux de communication

Si les habitants du Canal bénéficient d'un débit Internet suffisant, il n'en est pas de même pour ceux du Centre. Malheureusement, la législation interdit aux collectivités locales de suppléer les défaillances des fournisseurs d'accès Internet. C'est pourquoi, un débit parfois très faible persiste dans certains secteurs du Centre.

Les discussions nationales entre opérateurs ont abouti à un partage du territoire. Sur les communes de Bondoufle, Courcouronnes, Lisses et Villabé, c'est l'opérateur SFR qui est le chef de file du déploiement de la fibre optique. Bien évidemment, chacun pourra ensuite s'abonner au fournisseur d'accès de son choix.

Actuellement, des négociations en cours avec SFR pour définir la sectorisation des travaux sur la période 2014/2018, terme prévu à l'équipement en fibre de notre territoire.

Notre bilan 2001/2014 :

- Mise à disposition de l'espace public (complexe sportif du Lac, rue Maryse Bastié) aux opérateurs de téléphonie pour installer des antennes 3G/4G en échange de loyers (40 000 euros/an) en faveur de la Ville.

Nos engagements :

- Nous veillerons à ce que la fibre optique soit déployée dès 2015 en priorité sur les secteurs de la commune aujourd'hui en déficit de haut débit.

