



LOGEMENT : La région invente le Gosplan

La Région souhaite présider une **Autorité Régionale du Logement (AOL)** à qui l'Etat aura transféré la politique du logement, dont les aides à la pierre.

Ce projet est très dangereux car il reviendrait à donner tous les pouvoirs à la région qui, en ce domaine également, a déjà prouvé son incapacité à mener une politique ambitieuse et équilibrée en matière de logement :

- **Mépris de la mixité sociale** avec la Construction de logements sociaux et très sociaux, là où ils sont déjà les plus nombreux.
- **Logement intermédiaire et classes moyennes sacrifiés** : seuls 184 logements sociaux dits « intermédiaires » financés en 2011 et crédits en baisse de 20% entre 2010 et 2012.

Enfin, ce projet de nouvelle usine à gaz administrative s'il aboutissait conduirait :

- à **dessaisir les maires de leurs compétences** en matière d'urbanisme
- à **programmer un matraquage fiscal**, annoncé par la région : participation financière des collectivités au budget de l'AOL (autorité organisatrice du logement), nouvelle taxe « spéciale logement », renforcement des taxes existantes (taxe sur les plus-values foncières, taxe sur les propriétés non bâties, taxe sur les logements vacants...), taxe sur les loyers excessifs...

BUDGET 2011 : la dette a dérapé de près de 200M€... malgré une cagnotte de plus de 100M€

La gauche vient de confirmer ce que nous craignons.

- En 2011, la Région a bénéficié d'une cagnotte de 109 M€ de recettes supplémentaires
- Cette cagnotte n'a été utilisée que pour laisser filer les dépenses de fonctionnement : +3,5 % en 1 an
- Résultat : l'augmentation des dépenses d'investissement (118 M€) est financée uniquement par l'emprunt
- L'emprunt, en augmentation de 35 % sur un an, soit 188 M€, trahissant la chute de l'épargne.

Le chiffre du
mois :

50 %

L'aide de la Région aux communes a **baissé de 50 % en 3 ans passant de 269M€ en 2008 à 132M€ en 2011...** et la critérisation des aides aux communes (c'est-à-dire un mot poli synonyme de réduction) se poursuit. Il faut bien payer le train de vie de la Région !





PASSE NAVIGO : encore un cadeau pour les Parisiens

Tout le monde reconnaît désormais que les habitants de la grande couronne subissent les trajets les plus longs et les plus chers. Mais la première mesure prise par la gauche aggrave encore cette injustice.

Concrètement, à partir du mois de septembre, le Passe Navigo sera « dézonné ». Chaque détenteur pourra le week-end circuler partout en Ile-de-France quel que soit son abonnement.

Pour nous, pas de changement puisque nous payons déjà un Passe Navigo qui nous permet d'aller partout en Ile-de-France pour les titulaires des 5 zones et presque partout pour les titulaires des 4 zones.

En fait, ce sont donc les Parisiens qui pourront le week-end découvrir la banlieue... et tout cela aux frais des habitants de la grande couronne puisque cette mesure sera financée par une augmentation du Passe Navigo annuel d'autant plus importante que l'on est en grande couronne.

Nous avons au moins un motif de satisfaction : au-delà des richesses culturelles de la grande couronne, ils pourront également mesurer la carence des transports en commun avec un RER toutes les demi-heures ou toutes les heures et aucun réseau de bus dans la plupart des communes.

LE GRAND PARIS : Première victime de la politique de la Gauche



Après avoir promis à tout va pour gagner les élections législatives, le Gouvernement cherche partout de l'argent.

Premières victimes, les classes moyennes avec le matraquage fiscal qui se prépare et le Grand Paris Express dont le Gouvernement prévoit de retarder la mise en œuvre.

Ce projet de rocade autour de Paris, mais aussi de rénovation de tous les RER existants, est pourtant indispensable pour les franciliens qui vivent au quotidien la galère des transports.

Mais la nouvelle Ministre en charge du dossier, Cécile Duflot, qui n'a jamais caché son opposition à ce projet, prévoit un « séquençage ». En clair, **la réalisation de tronçons, c'est-à-dire de cul de sac qui ne présenteront plus aucun intérêt pour nous puisqu'ils ne nous permettront plus de traverser l'Ile-de-France sans passer par Paris.**

Le sujet est critique pour la ligne « verte » Orly-Massy-Saclay-Versailles qui devrait être rapidement réalisée et dont le report condamnerait le projet de grand Campus du plateau de Saclay.

GRUPE
MOUVEMENT
POPULAIRE
ILE-DE-FRANCE

CONTACTEZ-NOUS

**Stéphane
BEAUDET**

**François
DUROVRAY**

**Hervé
HOCQUARD**

endirectdelaregion
@gmail.com

